

tehničnih zahtev so dopustna manjša odstopanja na podlagi soglasja organa Mestne uprave MOL, pristojnega za urejanje prostora.

Nov sistem električne energije z nazivno napetostjo 110 kV znotraj avtocestnega obročja se, kolikor je to mogoče, gradi v podzemni izvedbi. Pri prečkanju avtoceste je dopustna nadzemna izvedba. Vse nove razdelilne transformatorske postaje z nazivno napetostjo 110 kV morajo biti načrtovane in grajene v skladu z optimalnimi tehnično-ekonomskimi rešitvami.

**Opis skladnosti:** Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center je vrisana v karti 4.5 »Oskrba z električno energijo« in je v celoti načrtovana v podzemni izvedbi. Projektna dokumentacija za gradnjo 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center je tako skladna z OPN MOL – ID.

## 1.7 PRIKLJUČKI NA INFRASTRUKTURO Z DIMENZIJAMI OZIROMA KAPACITETO IN UPRAVLJALCI

*Gre za gradnjo gospodarske javne infrastrukture, zato popis priključkov na infrastrukturo ni potreben.*

## 1.8 VAROVANA OBMOČJA IN VAROVALNI PASOVI TER SOGLASODAJALCI

### 1.8.1 Vodovarstvena območja

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center skladno z določili Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15) poteka preko vodovarstvenega območja za vodno telo Ljubljanskega polja in sicer preko širšega vodovarstvenega območja – podobmočja z milejšim vodovarstvenim režimom z oznako »VVO III A«.

Za vse načrtovane ureditve in gradbena dela znotraj vodovarstvenega območja je obvezno upoštevanje Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15)

Soglasodajalec: RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje

### 1.8.2 Varovalni pas železniške proge

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka znotraj 200 m varovalnega progovnega pasu železniške proge in prečka železniško progo na območju železniške postaje Ljubljana.

Na trasi pod železniškimi tiri in delno po Kotnikovi ulici je predvideno mikrotuneliranje z betonskimi cevmi premera 100 cm.

Soglasodajalec: Slovenske železnice d.o.o.

### **1.8.3 Varovalni pas občinske ceste**

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka znotraj varovalnih pasov občinskih cest.

Soglasodajalec: MOL – Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

### **1.8.4 Varovalni pas vodovodnega in kanalizacijskega omrežja**

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka znotraj varovalnih pasov vodovodnega in kanalizacijskega omrežja.

Soglasodajalec: JP Vodovod kanalizacija d.o.o.

### **1.8.5 Varovalni pas distribucijskega plinovodnega omrežja**

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka znotraj varovalnih pasov distribucijskega plinovodnega omrežja.

Soglasodajalec: JP Energetika Ljubljana, d.o.o.

### **1.8.6 Varovalni pas elektroenergetskega omrežja**

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka znotraj varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja.

Soglasodajalec: JP Elektro Ljubljana, d.d, Javna razsvetljava d.d.

### **1.8.7 Elektronsko komunikacijska omrežje**

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka znotraj varovalnih pasov elektronsko komunikacijskega omrežja.

Soglasodajalec: Telekom Slovenije, d.d., PE Ljubljana

### **1.8.8 Javna infrastruktura – podzemna zbiralnica za odpadke**

Trasa načrtovane 110 kV kableske povezave med RTP PCL in RTP Center poteka po območju podzemne zbiralnice za odpadke, ki je opredeljena kot javna infrastruktura za izvajanje gospodarske javne službe zbiranja komunalnih odpadkov na območju Mestne občine Ljubljana.

Soglasodajalec: Snaga javno podjetje d.o.o.

**Opis skladnosti:** Projekt je v usklajen z zahtevami iz prostorskega akta glede križanj z gospodarsko infrastrukturo.

Križanja z infrastrukturo na trasi podzemnega kabla so opisana v dokumentu DK09---5X1004, ki sledi temu dokumentu. V njem je tudi tabela križanj.

V tabeli križanj je za vsako križanje navedeno, katera infrastruktura se križa, upravljavec infrastrukture in izvedba kabelske kanalizacije na mestu križanja.

Križanja so grafično obdelana na risbah:

Situacijski prikaz poteka kabla in križane infrastrukture

DK09---5X4001

Prerezi polaganja 110 kV kabla

DK09---5X4010

Vzdolžni profil

DK09---5X4002

Vsa križanja komunalnih, energetskih in komunikacijskih vodov s predvidenim kablovodom so medsebojno usklajena z upoštevanjem ustreznih medsebojnih odmikov.

Projektne rešitve za vsa križanja in tangence so podrobno obdelane v projektu, podane so ustrezne tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in usmeritvami pristojnih upravljavcev.

Na projektne rešitve so pridobljena soglasja upravljavcev posameznih vodov ali omrežja.

**Opis skladnosti:** Vse zahteve iz prostorskega akta, ki tangirajo gradnjo novega kablovoda, v zvezi z

- ukrepi za ohranjanje narave
- varstva kulturne dediščine
- varstva pred požarom
- varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
- varstva tal, zraka in voda
- varstva pred hrupom, varstva pred elektromagnetnim sevanjem in svetlobnim onesnaževanjem

so zagotovljene s projektnimi rešitvami in bodo upoštevane v času gradnje in v času obratovanja.

Na rešitve in ukrepe za varovanje okolja, ohranjanja narave, prepovedi in omejitve je obveznost investitorja, da posebej opozori in z njimi seznani vse izvajalce del.

Pri izvajanju del je potrebno upoštevati varstvene usmeritve oziroma opozorila iz prejetih soglasij.

Na projektne rešitve so pridobljena vsa potrebna soglasja.

## 1.9 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV OBJEKTA NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV

### 1.9.1 Opis pričakovanih vplivov

Projekt je izdelan in bo izveden v skladu z veljavno zakonodajo. Na rešitve in ukrepe za pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki so navedeni v tangiranih členih Odloka o prostorskem načrtu mestne občine Ljubljana in v ostalih dveh Odlokih je obveznost investitorja, da posebej opozori in z njimi seznanjeni vse izvajalce del.

Organizacija gradbišča in varnostni načrt v fazi PZI bosta podrobneje opredelila vplive na okolico v času gradnje.

V času gradnje priključnega voda (kablovoda) se bo pojavljalo nekaj vplivov kot so hrup, možnost okvar delovnih strojev in posledično izlitje tekočin iz okvarjenih strojev. Verjetnost izlivov tekočin iz delovnih strojev je zmanjšana na minimum z rednim vzdrževanjem.

V času gradnje bo začasen vpliv tudi zaradi povečanega prometa na javnih cestah do obravnavanega območja.

Med naštetimi vplivi je najbolj neugoden hrup. Osebe izvajalca gradnje bo zato skladno z zakonodajo opremljeno z ustreznimi zaščitnimi sredstvi. Zaščita ostalih prizadetih v okolici gradbišča bo izvedena tako, da bo gradnja na delih trase, kjer se trasa približa območju stanovanjske poselitve, potekala v rednem delovnem času, ko so ljudje večinoma na delu. V izrednih primerih bo gradnja potekala tudi izven predvidenih terminov ob ustreznem dogovoru s prizadetimi strankami.

Edini vpliv, ki ga v času obratovanja povzroča 110 kV kablovod, je elektromagnetno sevanje. Vrednosti elektromagnetnega sevanja ne bodo presegle z Uredbo dovoljenih vrednosti za I. oziroma II. območje varstva pred neionizirajočimi sevanji. To dosežemo z ustrezno globino vkopa kablovoda, z ustrezno razporeditvijo faz v kabelskem sistemu, v prvi vrsti pa z izbiro trase kablovoda. Ostalih vplivov v času obratovanja kablovoda ni.

Za predvidene posege je izdelana **Analiza obremenjevanja okolja z elektromagnetnim sevanjem za 110 kV kabelsko povezavo med RTP PCL in RTP Center, št. VENO 3697**, ki vključuje posamezne ocene vplivov posega na relevantne elemente okolja, ob upoštevanju lokacije in velikosti posega ter njegovih tehničnih, tehnoloških in okoljskih značilnosti.

V nadaljevanju je Povzetek iz **Analize** (št. VENO 3697).

*Ocena vplivov elektromagnetnega sevanja na okolje za poseg izgradnje 110 kV kabelske povezave med RTP PCL in RTP Center je podana v poročilu »Analiza obremenjevanja okolja z*

elektromagnetnim sevanjem za 110 kV kabelsko povezavo med RTP PCL in RTP Center, VENO 3697, EIMV, Ljubljana, maj 2017».

Poročilo VENO 3697 predpisuje obvezno izvedbo omilitvenega ukrepa s stališča elektromagnetnega sevanja, t.j. predpisana fazna razporeditev v obstoječi kabelski kanalizaciji med PCL in obstoječim jaškom KJ5 (VENO 3697, slika 5.1). Vsaka drugačna fazna razporeditev brez podrobnejše analize elektromagnetnega polja je nedopustna.

Potencialna vplivna območja so območja na katerih je lahko polje višje od 10  $\mu$ T. Ugotovljeno je, da znotraj teh območij ni I. območij varstva pred EMS, zato mejne vrednosti niso presežene. Navedena območja v prihodnje ne smejo postati I. območja varstva pred EMS. Navedena območja se bodo nahajala znotraj varovalnega pasu, zato bodo tam veljale omejitve v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10 in 17/14 – EZ - 1).

Glede na poročilo VENO 3697 je načrtovan poseg izgradnje 110 kV kabelske povezave med RTP PCL in RTP Center s stališča obremenjevanja okolja z nizkofrekvenčnim elektromagnetnim sevanjem ob upoštevanju omilitvenih ukrepov sprejemljiv za okolje.

#### **Gradbeni odpadki v času gradnje**

Odpadki se zbirajo ločeno glede na vrsto v skladu s klasifikacijo gradbenih odpadkov. Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor. Investitor mora skleniti dogovor za odvoz odpadkov s pooblaščen organizacijo.

Opis ravnanja z gradbenimi odpadki je v načrtu gradbenih konstrukcij v točki 17. Ravnanje z odpadki.

Odpadki se zbirajo na gradbišču. Investitor lahko za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del, da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke v zbiranje in obdelavo ter izpolnjuje evidenčne liste.

Izvajalec je dolžan poskrbeti za pravilno zbiranje in odvoz odpadkov.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije lahko nastanejo tudi nevarni odpadki: olja, naoljene krpe, oljni filtri.... Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastila za ravnanje s tovrstnimi odpadki.



#### **Povzetek:**

Pri projektiranju je bila upoštevana vsa veljavna zakonodaja.

Investitor bo upošteval vse zahteve iz prostorskih aktov v zvezi z rešitvami in ukrepi za varovanje okolja, ohranjanje narave ter trajnostne rabe naravnih dobrin.

Na projektne rešitve so pridobljena soglasja.

Glede na navedeno ocenjujemo, da je predvideni poseg z vidika obremenitev in sprememb okolja sprejemljiv, saj dopustna stopnja obremenjevanja okolja ne bo presežena.

A		Dopolnitve		Sept. 2017			
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum spr.:		Podpis:	
Investitor:				Objekt:			
				110 kV povezava med RTP PCL in RTP Center			
Projektant:				Del objekta/sistem:			
 IBE, svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija				/			
/				Vrsta načrta:			
				4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME			
		Ime in priimek:		Ident. št.:		Vsebina risbe (dokumenta):	
Odgovorni vodja projekta:		Tomaž Štrumbelj, univ. dipl. inž. el.		E-1282			
Odgovorni projektant:		Tomaž Štrumbelj, univ. dipl. inž. el.		E-1282			
Sodelavec-odg. projektant:		/		/		Številka projekta:	
						DK09-A572/164	
Izdela:		Edi Piško, univ. dipl. inž. el.		/		Klasifikac. oznaka:	
						C D	
Datum izdelave:		05.2017		Merilo:		/	
						Identifikac. oznaka:	
						D K 0 9 - - - 5 X 1 0 0 4 A <sup>Spr.:</sup>	

## VSEBINA

<b>1.</b>	<b>UVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>KRIŽANJA KABLOV S KOMUNALNO INFRASTRUKTURO.....</b>	<b>3</b>
2.1	SPLOŠNO.....	3
2.2	KOMUNALNO UREJANJE.....	4
2.3	VARNOSTNI UKREPI PRI IZVEDBI KRIŽANJ.....	4
<b>3.</b>	<b>TABELA KRIŽANJ .....</b>	<b>4</b>

## 1. UVOD

V nadaljevanju so podrobno opisana križanja s komunalno infrastrukturo na trasi 110 kV kabelske povezave med RTP PCL in RTP Center.

V tabeli križanj je za vsako križanje navedeno, katera infrastruktura se križa, upravljalec infrastrukture in način vkopa na mestu križanja.

Namestitev 110 kV kablov je grafično obdelana na risbah:

Situacijski prikaz poteka kabla in križane infrastrukture	DK09---5X4001
Prerezi polaganja 110 kV kabla	DK09---5X4010
Vzdolžni profil	DK09---5X4002

Posebej je treba poudariti, da so podatki o obstoječi infrastrukturi na trasi 110 kV kabla včasih pomanjkljivi. Največkrat se to nanaša na globino infrastrukture, zato bodo upravljavci infrastrukture pred pričetkom del pravočasno obveščeni o nameravanih aktivnostih. Med izvajanjem del bo zahtevana prisotnost njihovih predstavnikov, njihovi napotki glede izvajanja del v bližini infrastrukturnih instalacij v njihovem upravljanju pa obvezujoči.

## 2. KRIŽANJA KABLOV S KOMUNALNO INFRASTRUKTURO

### 2.1 SPLOŠNO

Pri izvedbi križanj kablov s komunalnimi vodi se upoštevajo veljavni predpisi in zahteve upravljavcev komunalnih vodov.

Križanja kablov s podzemnimi komunalnimi vodi se izvaja na naslednji način, če ni v projektu in s strani upravljavca komunalnega voda ali nadzornega organa drugače določeno:

1. Zakoliči se trasa kabla.
2. Na kabelski trasi se zakoliči vse podzemne komunalne vode.
3. O zakoličbi se naredijo "zapisniki o zakoličbah" in preveri skladnost zakoličbe s tehnično dokumentacijo.
4. Na mestu križanj se naredi ročni izkop vodov v širini ca. 3.0 m. Medsebojno višinsko uskladitev je potrebno izvesti v fazi izvajanja, eventualno potrebno zaščito komunalnih vodov in kablovoda pa geodetsko posneti in vpisati v gradbeni dnevnik.

Izvajalec gradbenih del z upravljavci komunalnih vodov usklajuje vse aktivnosti v zvezi s križanji komunalnih vodov. Pred pričetkom del mora izvajalec del obvestiti pristojnega upravljalca javne infrastrukture.

Izvajalec upošteva vse pogoje, ki jih dajo upravljavci komunalnih vodov za dela in zaščite komunalnih vodov na križanjih s kabelsko traso.

## 2.2 KOMUNALNO UREJANJE

Zaradi gradnje podzemnega kabla ni treba predstavljati obstoječih komunalnih vodov. Na mestih križanj se upoštevajo ustrezni tehnični pogoji in pogoji upravljavcev posameznih komunalnih in energetskih vodov in naprav. Pri izdelavi PZI se vsa križanja in vzporedne poteke podzemnega kabla s komunalnimi in energetskimi vodi obdela in poda ustrezne tehnične rešitve. V kolikor se med izvedbo ugotovi, da je potrebno posamezen komunalni vod ustrezno zaščititi ali prestaviti, se to izvede v skladu s soglasjem upravljavca komunalnega voda.

Križanja podzemnega kabla se izvede nad ali pod linijo drugega komunalnega voda z vertikalnim odmikom vsaj 0,5 m. 110 kV kabli bodo na celotni trasi nameščeni v PEHD zaščitnih ceveh, zato izvedba dodatnih ukrepov na mestih križanja ni predvidena. Način izvedbe cevne kabske kanalizacije za namestitev 110 kV kabla (tipični prerezi 110 kV kabske trase) so prikazani na risbi DK09---5X4010

## 2.3 VARNOSTNI UKREPI PRI IZVEDBI KRIŽANJ

Izvajalec gradbenih oz. montažnih del bo zavaroval območje gradbišča tako, da ne bo prišlo do morebitnih poškodb križanih komunalnih vodov. Poleg splošnih navodil, ki veljajo za izdelavo kablovodov, bo pri zemeljskih delih upošteval tudi ukrepe varnosti pri delu in zagotovil pogoje dela, ki jih zahteva Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih.

## 3. TABELA KRIŽANJ

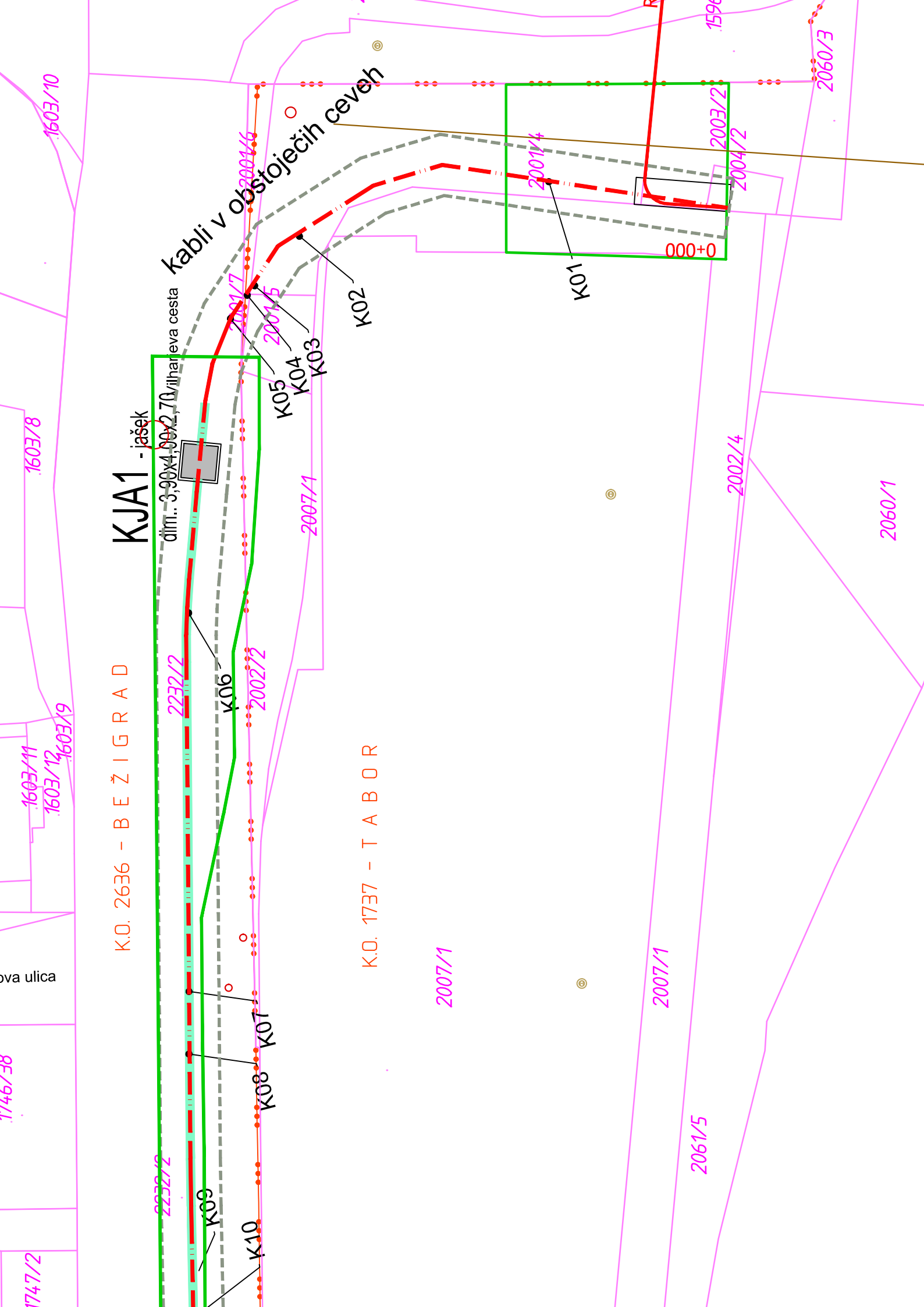
ZAP. ŠT.	KRIŽANJE	KRIŽANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE	UPRAVLJALEC	NAČIN NAMESTITVE 110 kV KABLA
1	K01	Pločnik	MOL - OGD	v obstoječih ceveh
2	K02	Električni vodi	EL. LJ	v obstoječih ceveh
3	K03	Vilharjeva	MOL - OGD	v obstoječih ceveh
4	K04	kanalizacija	VOKA	v obstoječih ceveh
5	K05	TK	TELEKOM	vkop tip 1
6	K06	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 1
7	K07	Električni vodi	EL. LJ	vkop tip 1
8	K08	kanalizacija	VOKA	vkop tip 1
9	K09	hidrant	VOKA	vkop tip 1
10	K10	vodovod	VOKA	vkop tip 1
11	K11	TK	TELEKOM	vkop tip 1
12	K12	Električni vodi	EL. LJ	vkop tip 1
13	K13	TK	TELEKOM	vkop tip 1

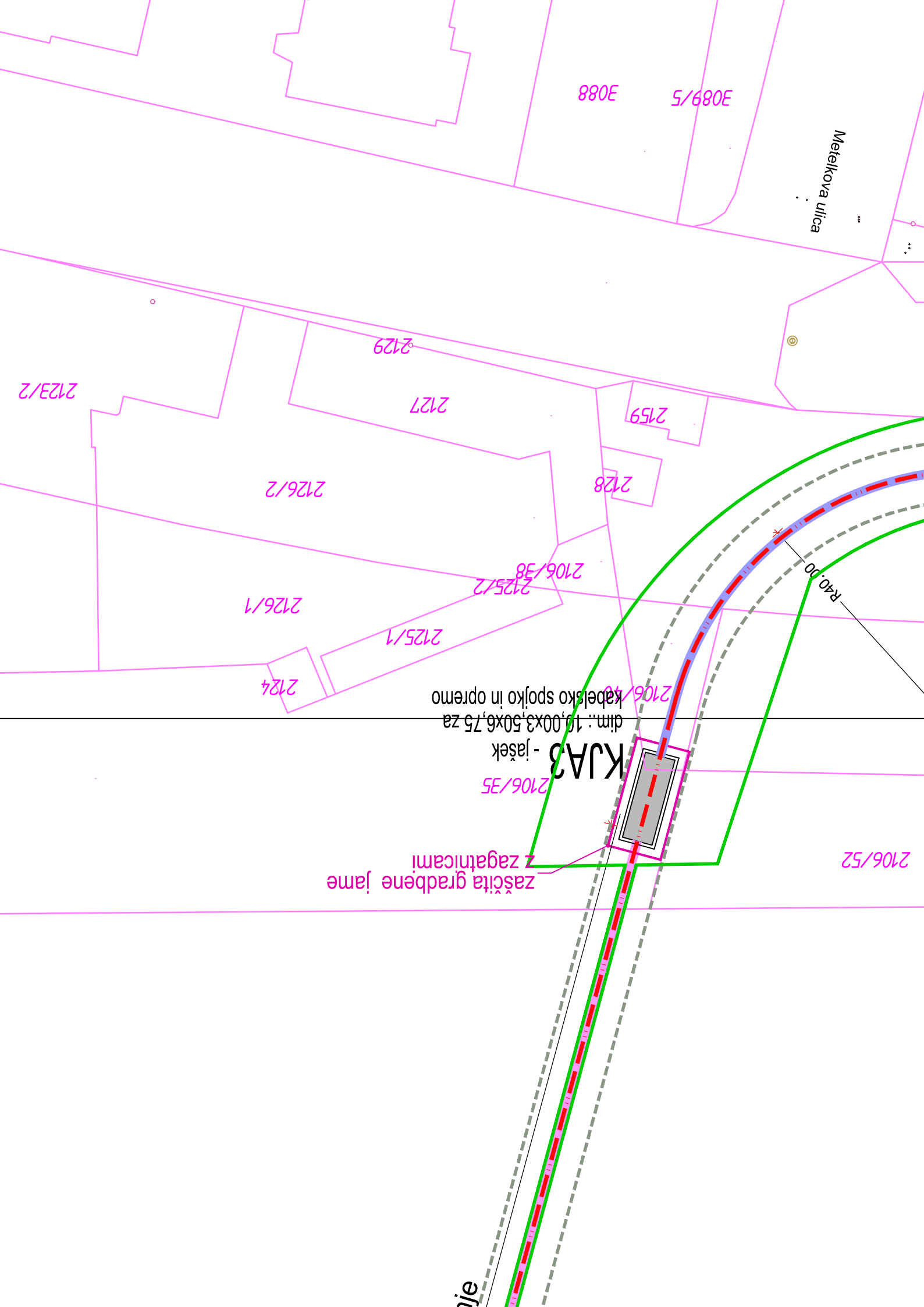
ZAP. ŠT.	KRIŽANJE	KRIŽANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE	UPRAVLJALEC	NAČIN NAMESTITVE 110 kV KABLA
14	K14	plinovod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 1
15	K15	TK	TELEKOM	mikrotuneliranje
16	K16	dovozna pot		mikrotuneliranje
17	K17	Električni vodi	EL. LJ	mikrotuneliranje
18	K18	parkirišče		mikrotuneliranje
19	K19	kanalizacija	VOKA	mikrotuneliranje
20	K20	Električni vod	EL. LJ	mikrotuneliranje
21	K21	tiri+ SVC kabli	SŽ	mikrotuneliranje
22	K22	vodovod	VOKA	vkop tip 2
23	K23	vodovod	VOKA	vkop tip 2
24	K24	Električni vodi	EL. LJ	vkop tip 2
25	K25	Masarykova	MOL - OGD	vkop tip 2
26	K26	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
27	K27	plinovod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
28	K28, K28.1	TK	TELEKOM	vkop tip 2
29	K29	Kotnikova ulica	MOL - OGD	vkop tip 2
30	K30, K30.1	Električni vodi	EL. LJ	vkop tip 2
31	K31	vodovod	VOKA	vkop tip 2
32	K32	vodovod	VOKA	vkop tip 2
33	K33	vodovod	VOKA	vkop tip 2
34	K34	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 2
35	K35	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 2
36	K36	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
37	K37	vodovod	VOKA	vkop tip 2
38	K38	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
39	K38.1	vodovod	VOKA	vkop tip 2
40	K39	vodovod	VOKA	vkop tip 2
41	K40	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 2
42	K41	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
43	K41.1	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
44	K42	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
45	K43	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
46	K44	plinovod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
47	K44.1	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
46	K45	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
47	K46	plinovod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2
48	K47	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
49	K47.1	vodovod	VOKA	vkop tip 2
50	K47.2	tk	TELEKOM	vkop tip 2
51	K48	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
52	K49	plinovod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 2

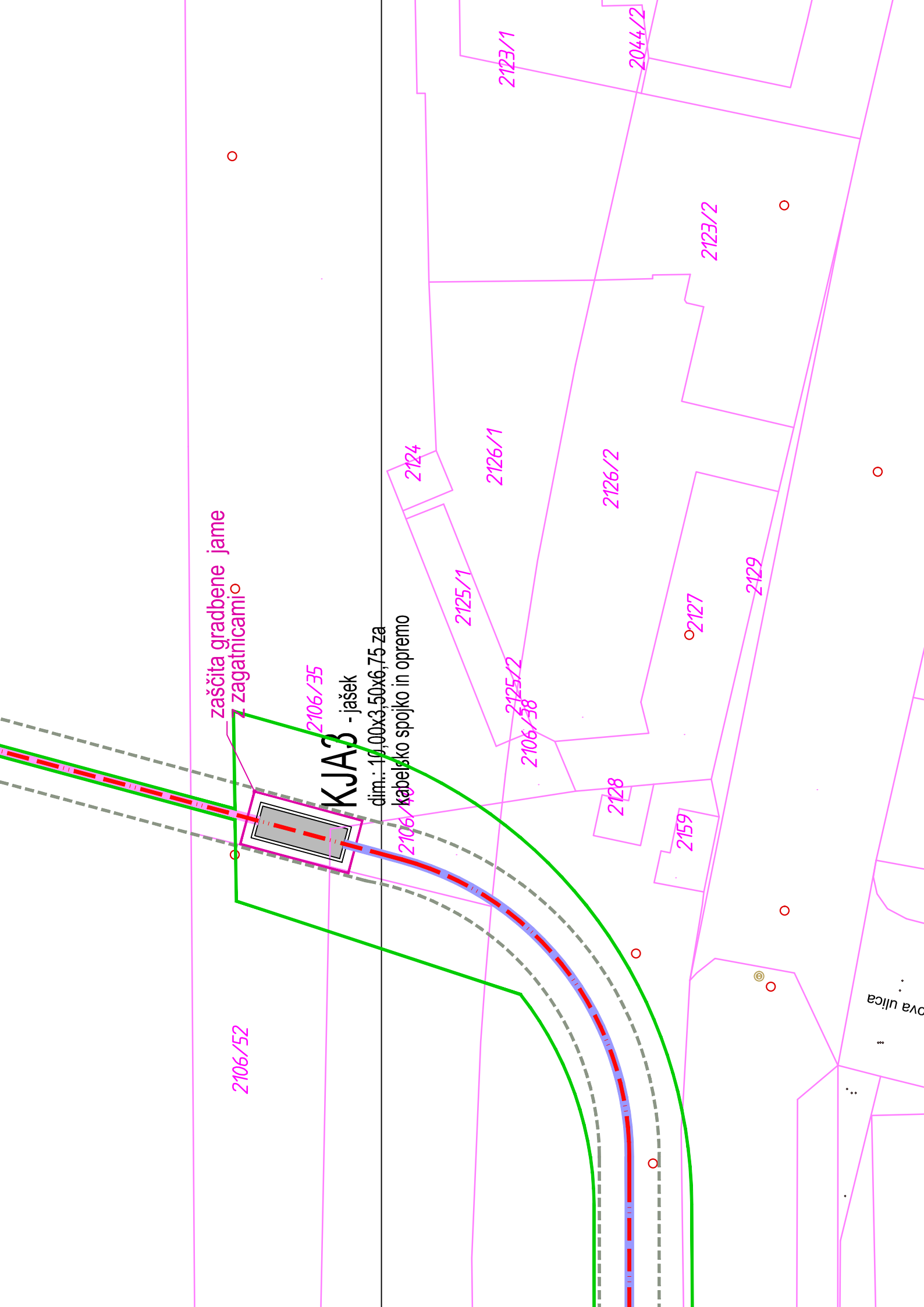
ZAP. ŠT.	KRIŽANJE	KRIŽANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE	UPRAVLJALEC	NAČIN NAMESTITITVE 110 kV KABLA
53	K49.1	vodovod	VOKA	vkop tip 2
54	K50	kanalizacija	VOKA	vkop tip 2
55	K51	vodovod	VOKA	vkop tip 2
56	K52	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 2
57	K53	kanalizacija	VOKA	vkop tip 5
58	K54	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 5
59	K55	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 5
60	K56	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 5
61	K57	kanalizacija	VOKA	vkop tip 5
62	K58	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 5
63	K59	vodovod	VOKA	vkop tip 5
64	K60	kanalizacija	VOKA	vkop tip 5
62	K61	vodovod	VOKA	vkop tip 5
63	K62	plinovod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 5
64	K63	tk	TELEKOM	vkop tip 5
65	K64	Električni vod (2x)	EL. LJ	vkop tip 5
66	K65	kanalizacija	VOKA	vkop tip 4
67	K66	vročevod	ENERGETIKA LJ	vkop tip 4
68	K67	vodovod	VOKA	vkop tip 4
69	K68	Električni vod	EL. LJ	vkop tip 4

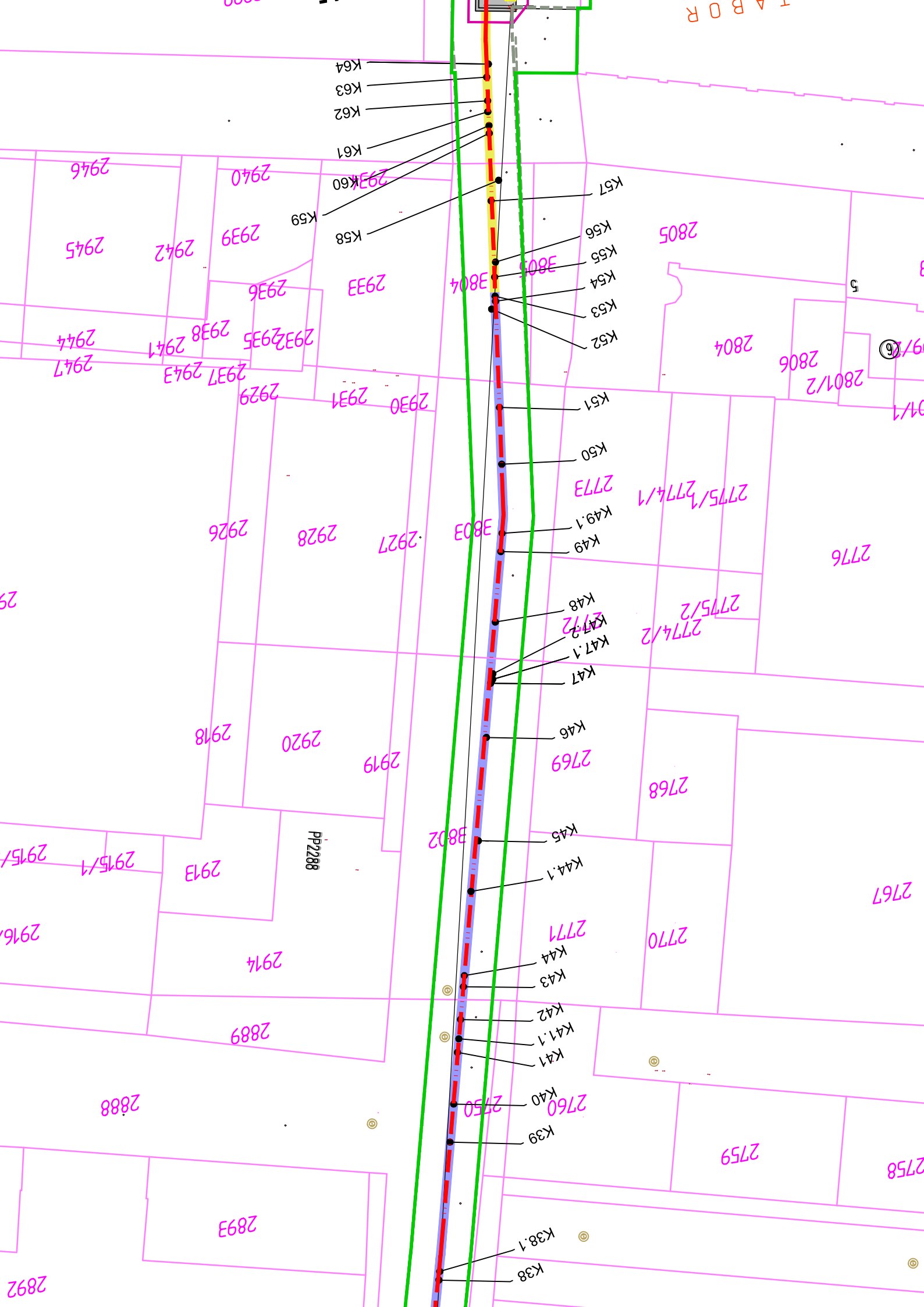
01 (3/5)

$$4/5$$

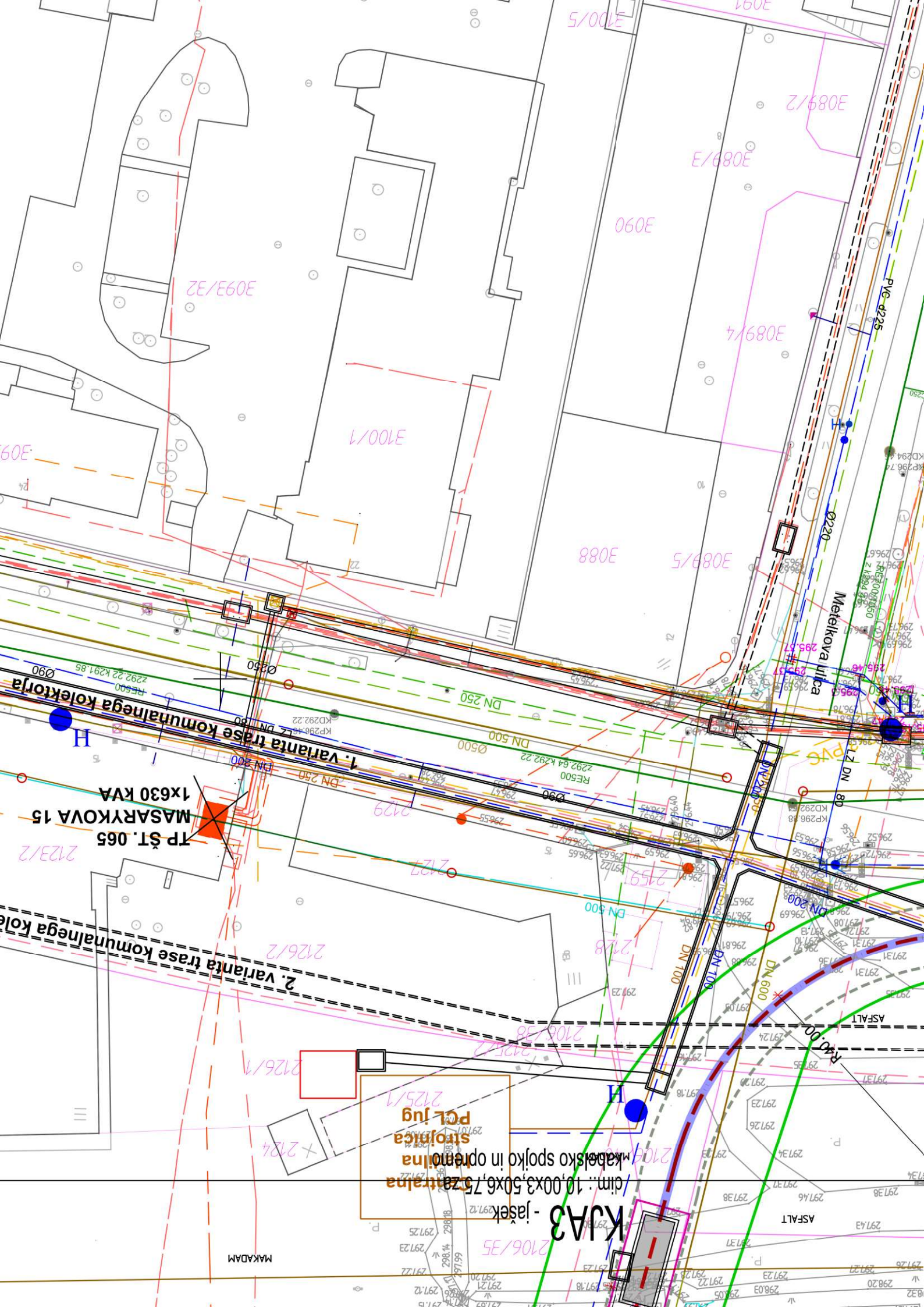



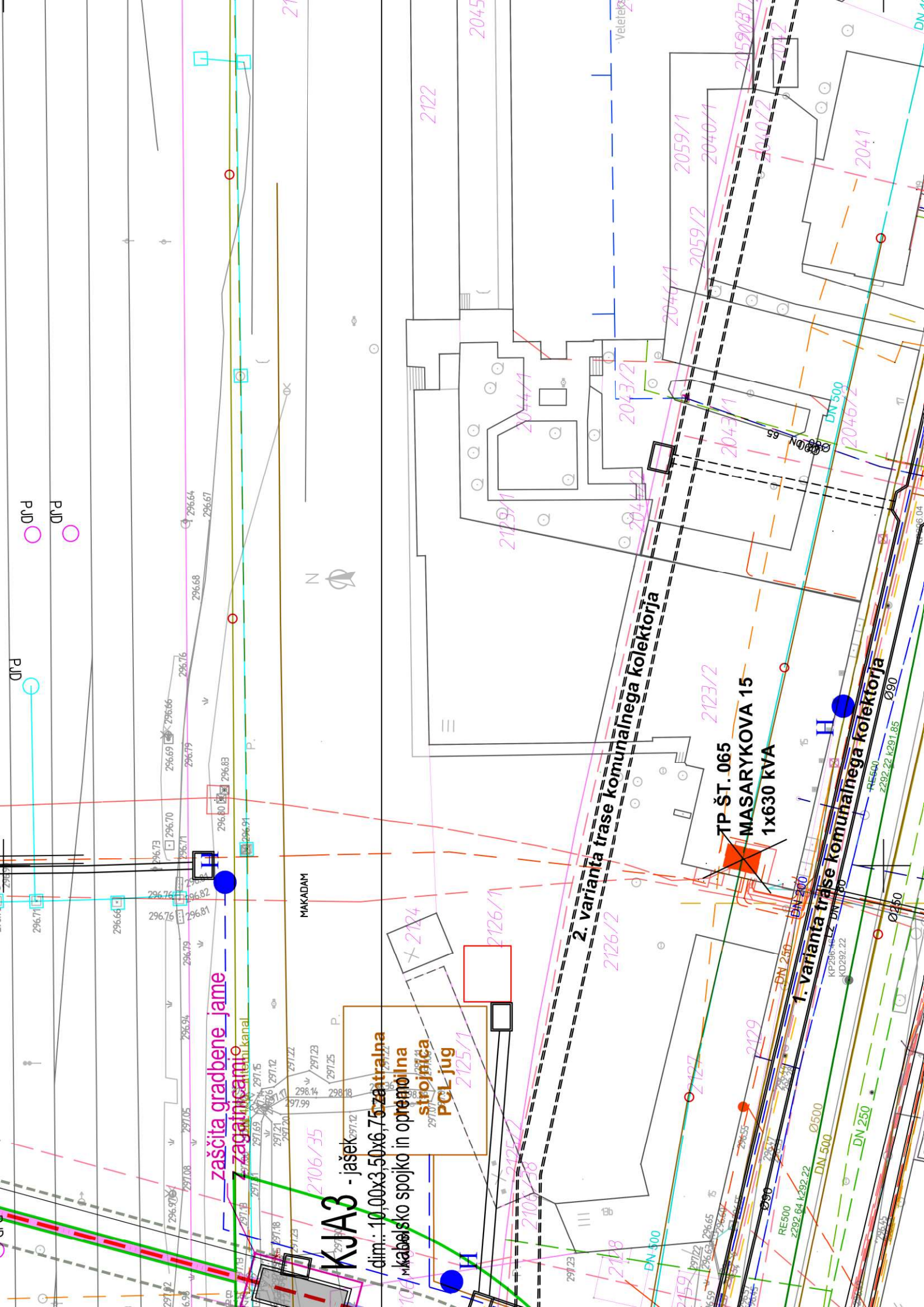


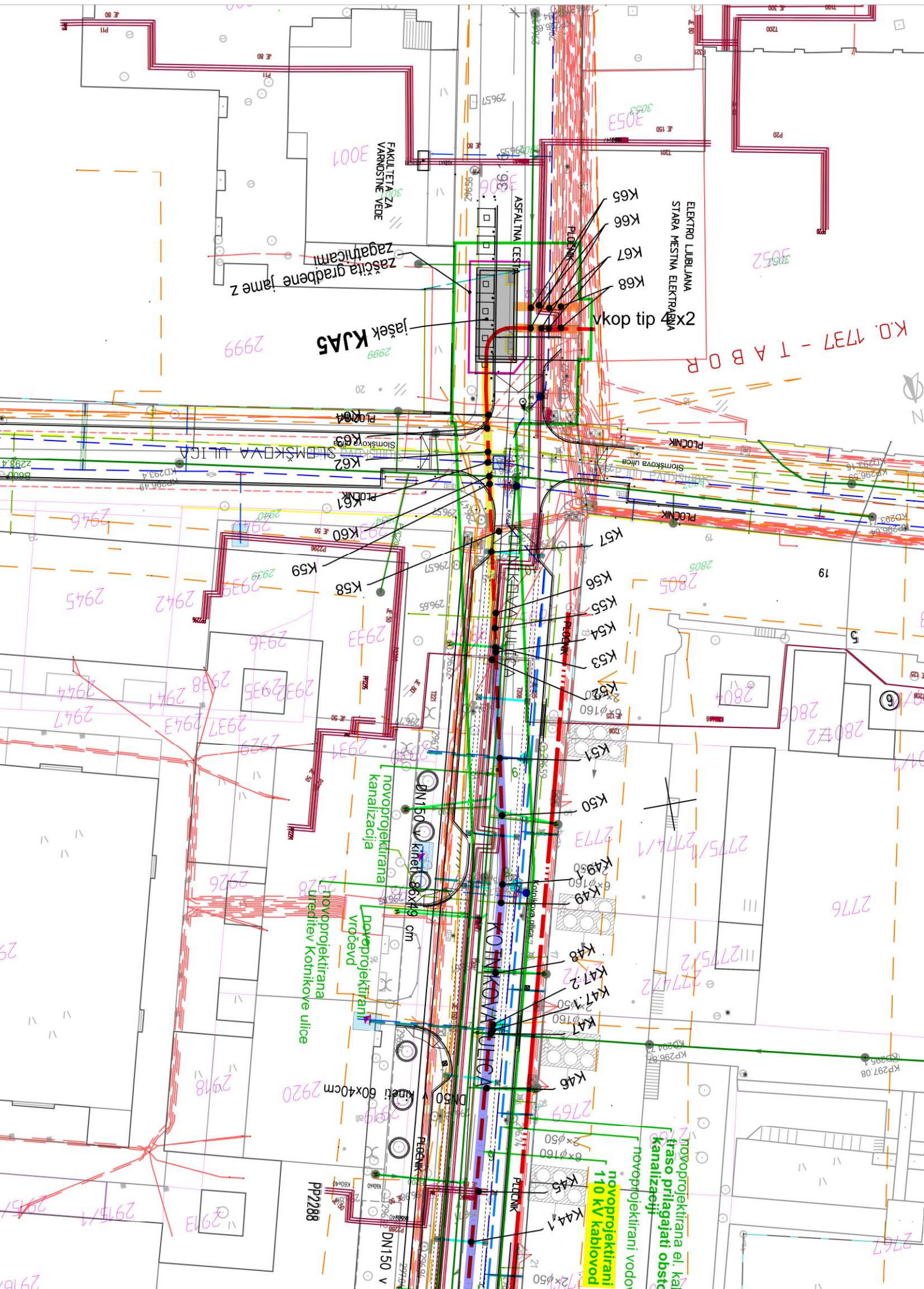




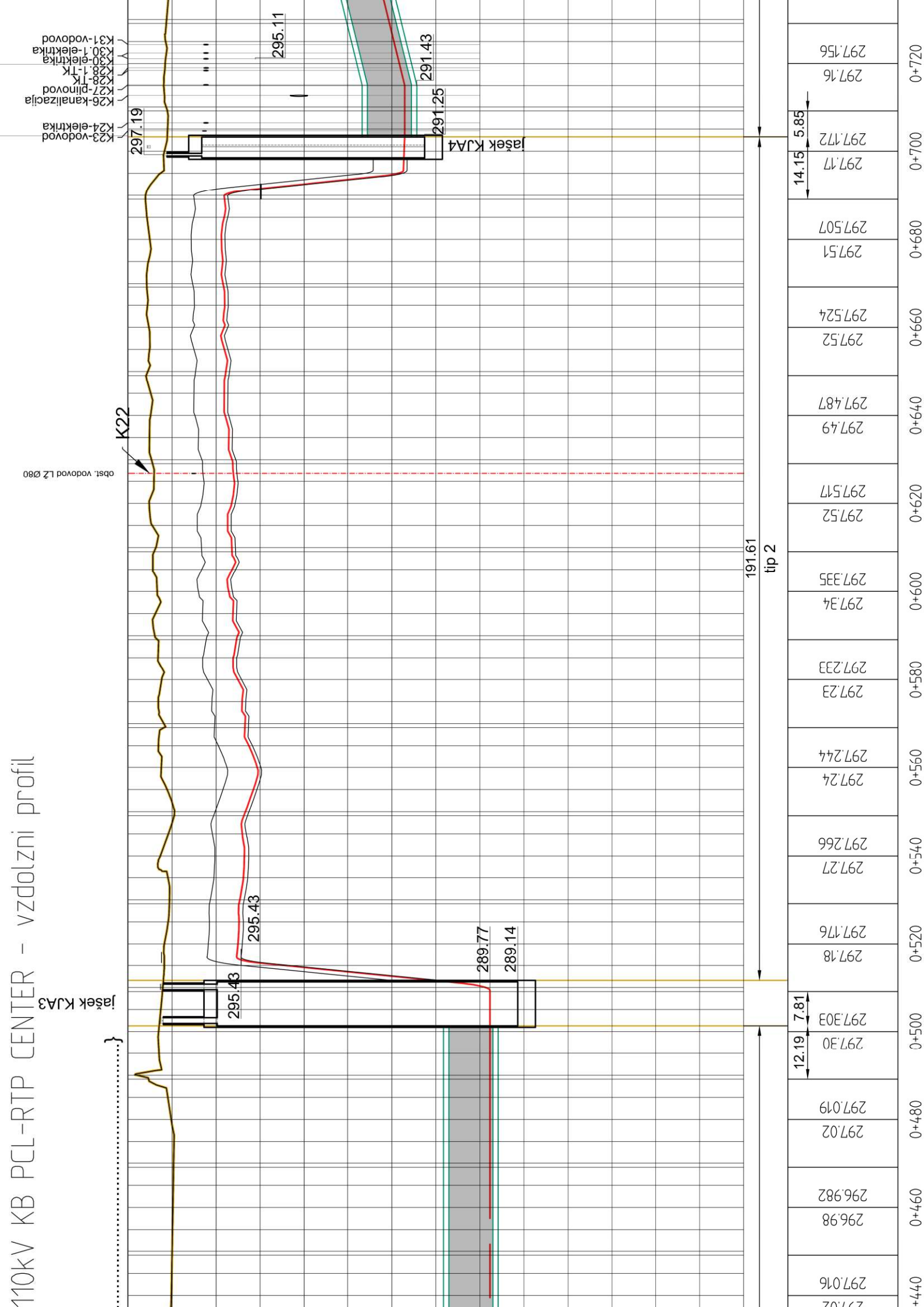








110kV KB PCL-RTP CENTER - vzdolžni profil

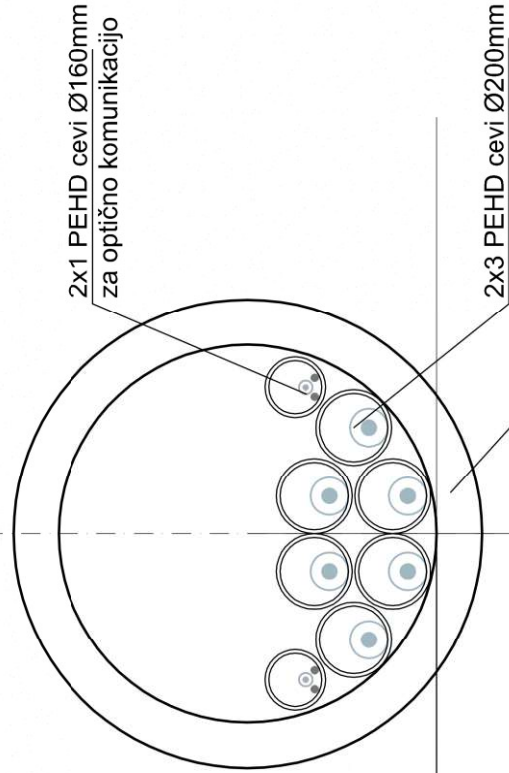


(pod železniškimi tiri in Kotnikovi ulici)

ulici

1,8Km/W, 15°C

ca 4,70

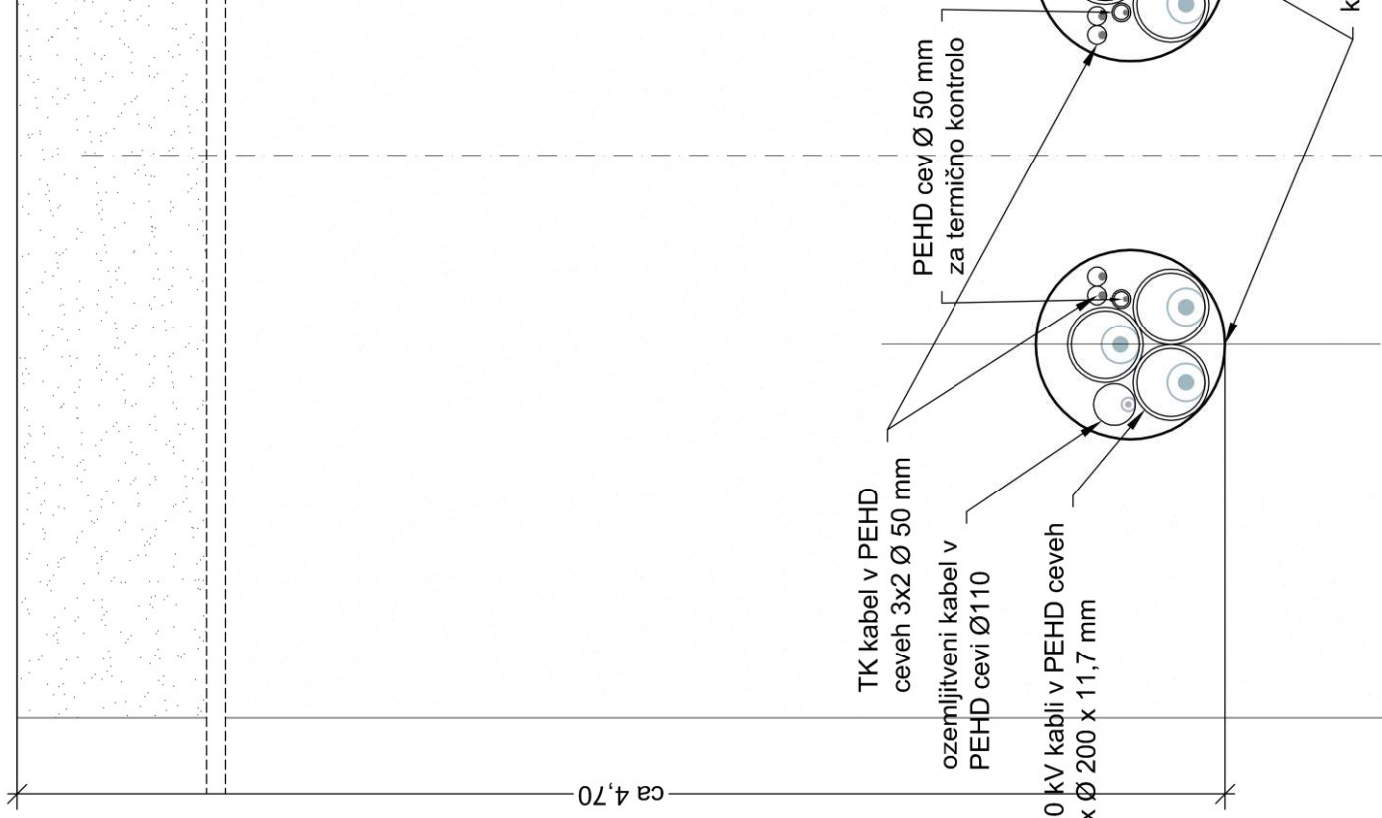


TK kabel v PEHD ceveh 3x2 Ø 50 mm

ozemljitveni kabel v PEHD cevi Ø110

110 kV kabli v PEHD ceveh 3 x Ø 200 x 11,7 mm

PEHD cevi Ø 50 mm za termično kontrolo



## KOPIJE PRIDOBLJENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV

Investitor: ELEKTRO LJUBLJANA, PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO ELEKTRIČNE  
ENERGIJE, D.D.  
SLOVENSKA CESTA 58, 1000 LJUBLJANA

Objekt: 110 kV povezava med RTP PCL in RTP Center

Številka projekta: DK09-A572/164

Vrsta dokumentacije: Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja

---



Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.

Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana

Tel.: 01 / 29 14 607

Faks: 01 / 29 14 822

E-pošta: slavka.jakopin@slo-zeleznice.si

Številka zadeve:

31002-344/2017-BM (31002-743/16-BM)

Datum:

7. 6. 2017

Vaša št.:DK09-A572/164

Datum: 22. 5. 2017

*Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. izdajajo, na podlagi 3. odst. 45. čl. in 2. odst. 46. čl. Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP – UPB3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 82/15), v zvezi s 50. a členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1 UPB1, Ur. list RS, št. 102/04, popr. Ur. list RS, št. 14/05, ZJC-B, Ur. list RS, št. 92/05, ZVMS, Ur. list RS, št. 93/05, Odl. US, Ur. list RS, št. 111/05, Odl. US, Ur. list RS, št. 120/06, ZGO-1B Ur. list RS, št. 126/07, Skl. US, Ur. list RS, št. 57/09, ZGO-1C Ur. list RS, št. 108/09, ZRud-1, Ur. list RS, št. 61/10 (popr. 62/10), Odl. US, Ur. list RS, št. 20/11, sprem. in dopol. ZGO-1D, Ur. list RS, št. 57/12) ter 2. alineje 11. b člena Zakona o železniškem prometu (ZZelP – UPB8, Ur. list RS, št. 99/15), vlagatelju IBE, d. d., svetovanje, projektiranje in inženiring, Hajdrihova ul. 4, 1000 Ljubljana, za investitorja ELEKTRO LJUBLJANA, podjetje za distribucijo električne energije, d. d., Slovenska c. 58, 1000 Ljubljana, naslednje*

## **SOGLASJE**

*za objekt »110 kV POVEZAVA MED RTP PCL IN RTP CENTER, po predloženi projektni dokumentaciji PGD, št. proj. DK09-A572/164, april 2017, izdelani pri IBE, d. d., Hajdrihova ul. 4, 1000 Ljubljana, pod naslednjimi ugotovitvami:*

- 1. Gradnja objekta je predvidena ob železniški progi št. 10 drž. meja – Dobova – Ljubljana, na območju glavne železniške postaje Ljubljana,.  
Predvideno je križanje železniških tirov s podvrtavanjem z metodo mikrotuneliranja v približno km 565+410.  
Cevna kabelska kanalizacija pod železniškimi tiri bo nameščena s tehnologijo horizontalnega vodenega vrtanja v dolžini približno 190,0 m. Globina namestitve pod železniški tiri je od približno 4,0 do 7,0 m.  
Jaška na levi in desni strani proge sta od osi skrajnega tira oddaljena več kot 8,0 m, kar je v mejah dovoljenega.*
- 2. Pred začetkom del je treba v pregled in potrditev poslati Elaborat izvedbe horizontalnega vrtanja pod železniškimi tiri, iz katerega mora biti razviden tudi poseg na območju pripadajočih gradbenih jam za izvedbo podvrtavanja in sama ureditev cestnega prometa na območju objekta Vilharjeva c. 18 – Centralna postavljalnica Ljubljana (el. naslov: bojan.zadavec@slo-zeleznice.si in tatjana.urajnik@slo-zeleznice.si).*

3. *Pred začetkom del je treba zakoličiti zemeljske trase železniških signalnovarnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) kablov in vsa dela pri križanju izvajati pod strokovnim nadzorom s strani SŽ – Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana, ki jih je treba obvestiti vsaj 8 dni prej (kontaktna oseba je g. Zadravec).  
Stroški zakoličbe in nadzora bremenijo investitorja.*
4. *Pred začetkom del je treba preveriti, da predvideni posegi na tangirano železniških NN energetskih kablov, zunanje razsvetljave, napajanja objektov in vodenja stikal voznega omrežja. V primeru približevanja oz. križanja tras, mora biti to vrisano v nadaljnji PZI dokumentaciji. Morebitne prestavitve je treba projektno obdelati.  
V kolikor se z deli ne posega v same trase, mora biti to navedeno v projektni dokumentaciji.  
Vse podatke o obstoječih NN energetskih kablilih se lahko pridobi na SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (kontaktna oseba je g. Ešef Salkanović, Lokacija vzdrževanja EI Ljubljana, GSM 051 335 497 ali el. naslov: esef.salkanovic@slo-zeleznice.si).  
Opozarjamo na elektrificirano železniško progo z enosmerno napetostjo 3 kV. SŽ – Infrastruktura, d. o. o. ne odgovarjajo za morebitne posledice in poškodbe zaradi vpliva blodečih tokov na kovinskih napravah in objektih investitorja v bližini tirov.*
5. *Dela je treba izvajati pod tehničnim nadzorom in v prisotnosti varnostnega čuvaja SŽ – Infrastrukture, d. o. o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Ljubljana, Masarykova 15, 1000 Ljubljana, ki jih je treba obvestiti vsaj 8 dni pred začetkom del (kontaktna oseba je ga. Urajnik, GSM 051 608 941 ali el. naslov: tatjana.urajnik@slo-zeleznice.si).  
Stroški nadzora oz. morebitni drugi nastali stroški bremenijo investitorja.*
6. *Izvajalec del si mora na podlagi 2. odst. 94. čl. Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP – UPB3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 82/15), za dela na železniškem območju, pridobiti pisno dovoljenje upravitelja javne železniške infrastrukture SŽ – Infrastrukture, d. o. o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Ljubljana, Masarykova 15, 1000 Ljubljana (kontaktna oseba je ga. Urajnik).*
7. *Za poseg v zemljišče – javno železniško infrastrukturo si mora služnostni upravičenec od upravitelja SŽ – Infrastrukture, d. o. o. pridobiti služnostno pravico.*
8. *V primeru poškodbe ali premaknitve mejnih kamnov mora investitor, na svoje stroške, pri pooblaščen geodetski organizaciji naročiti obnovo teh.*
9. *Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. ne odgovarjajo za morebitno škodo, ki bi nastala na objektu investitorja ali na napravah izvajalca del, zaradi svojega rednega delovanja, pač pa se investitor in njegovi pravni nasledniki obvezujejo povrniti Slovenskim železnicam – Infrastrukturi, d. o. o. vso škodo, ki bi jim nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.*
10. *Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1 UPB1, Ur. list RS, št. 102/04, popr. Ur. list RS, št. 14/05, ZJC-B, Ur. list RS, št. 92/05, ZVMS, Ur. list RS, št. 93/05, Odl. US, Ur. list RS, št. 111/05, Odl. US, Ur. list RS, št. 120/06, ZGO-1B Ur. list RS, št. 126/07, Skl. US, Ur. list RS, št. 57/09, ZGO-1C Ur. list RS, št. 108/09, ZRud-1, Ur. list RS, št. 61/10 (popr. 62/10), Odl. US, Ur. list RS, št. 20/11, ZGO-1D, Ur. list RS, št. 57/12), ki mora vsebovati določila tega soglasja, v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del.*